

各 位

会 社 名 株式会社ビズライト・テクノロジー  
(コード番号 4383 TOKYO PRO Market)  
代表者名 代表取締役社長 田中 博見  
問合せ先 取締役経営管理部長 石井 陽  
T E L 03-4400-6565  
U R L <http://www.bizright.co.jp>

### 埼玉高速鉄道株式会社との業務提携に関するお知らせ

当社は、平成 30 年 8 月 29 日開催の取締役会において、以下の通り、埼玉高速鉄道株式会社との間で、同社の保有する車両及び駅構内のデジタルサイネージを活用した、新規メディア事業を共同で構築・展開することについて、基本合意を交わす決議をいたしましたので、お知らせいたします。

#### 1. 業務提携の理由

埼玉高速鉄道株式会社が保有する、埼玉高速鉄道線（埼玉スタジアム線）では、2006 年から車両内と駅構内にデジタルサイネージを設置して広告事業を行って参りましたが、近年、機材の刷新時期を迎えておりました。

一方、当社の有するデジタルサイネージ関連技術を活用することで、車両内等のデジタルサイネージが、ハードウェアやソフトウェアの更新だけでは無い、新しいメディアとして位置づけることが可能であることを双方が認識し、協議を進めて参りました。

その結果、このたび、機材の刷新と同期して、お互いのリソースを持ち寄り、共同での事業構築・展開を図ることが有益であるとの判断に至っております。

#### 2. 業務提携の内容等

業務提携によるメディア事業は、車両内等のデジタルサイネージが単に広告や情報を表示することだけにとどまらず、センシング IoT や AI を活用したメディアとなり、媒体価値を高め、沿線価値を一層高めることを目指しておりますが、双方のミッションやスケジュール等の具体化は、このたびの基本合意締結後、順次進めて参ります。

なお、資本提携、合弁会社設立及び人的関係の構築等の予定はありません。

### 3. 業務提携の相手先の概要

(1) 名称	埼玉高速鉄道株式会社			
(2) 所在地	埼玉県さいたま市緑区美園 4-12			
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 荻野 洋			
(4) 事業内容	第一種鉄道事業（埼玉スタジアム線）、広告業等			
(5) 資本金	1億円			
(6) 設立年月日	平成4年3月25日			
(7) 大株主及び持株比率	埼玉県(49.3%)、川口市(20.2%)、東京地下鉄(15.6%)			
(8) 当社との関係	資本関係	該当ありません		
	人的関係	該当ありません		
	取引関係	該当ありません		
	関連当事者取引の可能性	該当ありません		
(9) 当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態（注）				
	決算期	平成28年3月期	平成29年3月期	平成30年3月期
純資産		5,837	8,507	11,737
総資産		69,104	70,642	69,291
1株当たり純資産		2,439円92銭	3,555円85銭	4,905円79銭
営業収益		9,438	9,808	10,240
経常利益		1,516	2,465	2,967
当期純利益		2,056	2,669	3,229
1株当たり当期純利益		859円47銭	1,115円92銭	1,349円93銭

(注)記載内容は対象会社の発表資料によっております。また、特に記載ない場合の金額単位は百万円であります。

### 4. 日程

(1) 取締役会決議日（本日）	平成30年8月29日
(2) 基本合意締結日	平成30年8月29日（本開示後、締結を予定しております）
(3) 正式（詳細）契約締結日	平成30年9月30日（予定）
(4) サービス開始日	平成31年内（予定）

### 5. 今後の見通し

基本合意締結後、当社においては、ハードウェア、ソフトウェア及びサービスの企画・設計をすすめると共に、投資計画及び収支計画の具体化・詳細化を進めます。

### 6. 当期業績予想について

当期の業績予想につきましては、精査中であり、本件の投資及び収支計画、並びに他の事業収支等が策定され次第、発表いたします。

以上